

# dorjet®

DORJET İNİŞ TAKIMI KULLANIM KILAVUZU

# OTOMATİK İNİŞ TAKIMI

“DAHA GÜVENLİ SÜRÜŞ KEYFİ”



[www.dorjet.com](http://www.dorjet.com)

### İÇİNDEKİLER...

DORJET GTX İNİŞ TAKIMLARI GENEL AVANTAJLARI.....	:4
OTOMATİK SIKILAŞTIRMA FONKSİYONU.....	:4
GTX İNİŞ TAKIMLARININ KULLANICIYA SAĞLADIĞI AVANTAJLAR.....	:5
-DORJET GTİ-1 KONTROL BUTONLARI TEKNİK ÖZELLİKLERİ.....	:6
<i>YEŞİL İŞİK VE YEŞİL BUTON</i> :.....	:6
<i>AÇI BUTONU</i> :.....	:6
<i>YOGUN TRAFİK BUTONU</i> :.....	:6
<i>PARK BUTONU</i> :.....	:7
<i>YEŞİL VE KIRMIZI İŞİK UYARILARI</i> :.....	:7
<i>YEŞİL VE KIRMIZI İŞİK KOMBİNASYONU</i> :.....	:8
DORJET DLG-1 KONTROL PANEL ÖZELLİKLERİ:.....	:8
NORMAL KULLANIM:.....	:9-12
OTOMATİK MANUEL DENGELEME:.....	:13
-KALİBRASYON:.....	:14-15
<i>NORMAL POZİSYON</i> :.....	:16
SIKÇA SORULAN SORULAR.....	:17-19
GARANTİ BELGESİ.....	:20

*dorjet*<sup>®</sup>

***AUTOMATIC  
LANDING GEAR***

***EVEN SAFER DRIVING PLEASURE.***



### DORJET İNİŞ TAKIMLARI GENEL AVANTAJLARI

Birbirinden bağımsız iki adet iniş takımına sahiptir, bu sayede uygunsuz zeminlerde motorun terazide kalabilmesini sağlamaktadır. Ayrıca yolun eğimine göre açılı butonu ile ayağın birini zemine iterken diğerini yukarı çekerek motosikleti terazide tutabilmektedir.

Piyasada üretilen çoğu iniş takımları ikisi birden aynı anda indiği için bu hareketler mümkün değildir. Ayrıca rakiplerimizin ürettiği iniş takımlarının çoğu pnömatik veya hidrolik çalıştığı için dolabın birini işgal ederek hem yolda motosikletin bir tarafına eğilim yaparak motorun dengesini bozmakta hem de zaten yetmeyen bagajı eğilimlendirmektedirler.

Çok önemli özelliklerden biri de Dorjet iniş takımlarının yere indiğinde arka lastikle aynı çizgiye iniyor olmasıdır. Örnek iniş takımları yerde iken, dar bir kasisten geçerken rakiplerimizin yaptığı iniş takımları arka tekerden çok önde olduğu için motoru askıya alarak arka tekeri boşa çıkaracaktır veya iniş takımına aşırı yük bindirerek iniş takımına hasar verme ihtimalini ortaya çıkaracaktır. DORJET iniş takımları aynı çizgide olduğu için bu sorun oluşturmaz.

Ayrıca DORJET iniş takımlarında olabilecek bir arıza durumunda manuel anahtarı ile iniş takımları aşağı veya yukarı alınacak şekilde tasarlanmıştır.

### OTOMATİK SIKILAŞTIRMA FONKSİYONU

Otomatik sıkılaştırma (boşluk alma) motordan indiğiniz de amortisörler motoru yukarı doğru kaldıracığı için iniş takımları gevşeyecektir. Yani motorunuz sağa sola yıkılmayacak ama sallanacaktır. Otomatik sıkılaştırma fonksiyonu iniş takımları yolcu motordan indiği zaman inişi algılayarak motoru sıkılaştırır, sürücüde inince tekrar otomatik algılayarak iniş takımlarını yere doğru biraz iterek motorun sıkılaşmasını sağlar. Tekrar motora binerken motorun sıkı durması için tasarlanmıştır. Ayrıca kırmızı butona kısa basmak iniş takımlarına sıkılaştırma işlemi yaptırmaktadır.

## DORJET İNİŞ TAKIMLARININ KULLANICIYA SAĞLADIĞI AVANTAJLAR

DORJET iniş takımları motosikletçinin kullanımını konforlu hale getirmek için tasarlanmıştır.

Lastiklerinizin havasını kontrol ederken motor kendisi denge de duracağı için lastik şişirme sibopları motosikleti iterek rahatlıkla bulunabilir.

Kaygan zeminde durduğunuz zaman ayağınızın kayması sonucu motorunuzla düşmenizi önler.

Bacak yapısı kısa olan kişilerin motosiklet kullanmalarına olanak sağlar.

İniş takımları üzerinde sağlam durabildiği için sehpaye alma ihtiyacı olmayacak sehpaye alma işlemi yaparken lif kopması, belinizin ağrması ve ayak kemiklerinin çatlamasını önler.

Yolcu inerken ve binerken yolcunun dengenizi bozması yüzünden düşmenizi önler. Dar garajlarda motoru döndürürken sadece ileri geri iteceğiniz için sizi yormaz.

Bayanların ağır motosiklet sürmelerine yardımcı olur. Geri vitesle geri gitmeniz hem güvenli hem daha kolaylaşır.

Yoğun trafik modun da dur kalklarda ayağınızı yere koymayacağınız için sizi yormaz.

Sıkışık trafikte 4 teker (trike) olduğunuz için araçların arasından araçlara çarpmadan bir otomobil gibi geçebilirsiniz.

Her durduğunuzda sehpaye almak zorunda kalmazsınız.

## DORJET İNİŞ TAKIMI BUTON KUTUSU

### YEŞİL IŞIK VE YEŞİL BUTON



Motosikletin hızı 40 km/h altına indiğinde yeşil ışık yanarak iniş takımlarını yere indirmeye hazır olduğunu bildirir. İniş takımlarının inmesini istiyorsanız yeşil butona basıp bırakarak (puls buton) iniş takımlarının yere inmesini sağlayabilirsiniz. İnmekte ya da kalkmakta olan iniş takımlarını yeşil butona basarak ters istikamete döndürebilirsiniz. Yürüdüğünüzde 15 km/h ulaşınca iniş takımları otomatik olarak yukarı kalkar, isterseniz yeşil butona basarak daha erkende kaldırabilirsiniz. Yeşil led yanıp sönüyorsa iniş takımları aşağıda demektir.


### AÇI BUTONU



Her iki yöne (sağ ve sol) hareket eden (puls buton) açi butonu ile motosikleti dururken ya hareket halinde teraziye getirebilirsiniz. Motor sola yatıksa sağ butona, sağa yatıksa sol da butona her başışta yatık yönde olan ayağı yere doğru iterken öbür ayağı yukarı doğru çekerek motosikleti 1 derece yatık olan yönün tersine iter, tekrar bastığınızda 1 derece daha iterek maksimum 8 derece açılı bir yolda motosikleti terazide tutabilir.

### YOĞUN TRAFİK BUTONU



Kırmızı buton ve kırmızı ışık; 

Yoğun tra ğe girdiğinizde iniş takımları aşağıdayken kırmızı butona (puls buton) 5 saniye basılı tutarsanız kırmızı ışık yanarak yoğun tra k modunda olduğunuzu belirtir, Motosiklet 40 km/h hıza ulaşana kadar iniş takımlarını yukarı kaldırmaz. Fakat daha erken kaldırmak isterseniz yeşil butona basarak iniş takımları yukarı kalkar ve aynı zamanda yoğun tra k modundan çıkmış olur. Yoğun tra k modunun yapılış sebebi, dur kalklarda sürekli iniştakımlarını indir kaldır yapmamanız için, hem de yoğun trafikteki ani hızlanmalarda 15 km/h hızın üzerinde iniş takımlarının otomatik kalkmaması içindir tasarlanmıştır. Ayrıca iniş takımları yerde iken kırmızı butona basıp bırakırsanız iniş takımlarını manuel olarak sıkılaştırmış olursunuz.

## DORJET İNİŞ TAKIMI BUTON KUTUSU

### YEŞİL VE KIRMIZI IŞIK UYARILARI

#### KIRMIZI IŞIK

Kırmızı ışık kontağı açtığınızda motorun şarja başlaması için 5 saniye kadar kırmızı ışık hızlı yanıp sönerek iniş takımlarını çalışmaya hazır olmadığını gösterir. 5 saniye sonra kırmızı ışık sönerek iniş takımlarının çalışmaya hazır olduğunu gösterir.

Ayrıca yoğun trafik butonuna basılmış ise, kırmızı ışık yoğun trafik modunda olduğunu göstermek için kırmızı ışık sürekli yanar ve 40 km/h hıza ulaşıncaya iniş takımları otomatik olarak yukarı kalkar ve kırmızı ışık söner.

#### YEŞİL IŞIK

Yeşil ışık 40 km/h altında ise, sürekli sabit yanar. Şayet iniş takımları aşağıya inmiş ise yeşil ışık hızlı fasıllı yanıp sönerek iniş takımlarının aşağıda olduğunu bildirir.

### DORJET İNİŞ TAKIMI BUTON KUTUSU

#### YEŞİL VE KIRMIZI IŞIK KOMBİNASYONU

Bu fonksiyon sadece yetkili servisler tarafından kullanılabilir. Yetkili servis kırmızı butona 10 sn. süre basılı tutarak yeşil ve kırmızı ışık aynı anda hızlı yanıp sönerek ayar pozisyonunda olduğunu gösterir. Cep telefonundan bluetooth ile şifresini girerek bağlanır. (60 sn. işlem yapılmaz ise programdan çıkar, her yapılan işlem süreyi 60 sn. uzatır) uygulama üzerinden iniş takımlarının yukarıda duruş pozisyonu ayarlanır, sonra save Tuşuna basılarak yukardaki duruş pozisyonu hafızaya kaydedilir. Sonra yeşil butona basıp bırakılarak ( Push buton ) ayakların aşağı inmesi sağlanır. İniş takımları aşağı pozisyonda iken kırmızı butona 3 saniye basılı tutularak yeşil ve kırmızı ledlerin 3 defa yanıp sönmesi ile aşağıdaki duruş konumu hafızaya kaydedilmiş olur.

### DORJET DLG-1 KONTROL PANEL ÖZELLİKLERİ

**DORJET DLG-1** kontrol panel, küçük yapısı ile motosikletin koltuğunun altına montaj edilecek şekilde tasarlanmıştır. **DORJET** mühendisleri tarafından yüksek toleranslara sahip askeri sanayinde kullanılan military klas komponentler kullanılarak üretilmiştir.

**DORJET DLG-1** zamanla geliştirilecek özellikler için, **DORJET** tarafında yetkili kılınmış servislerde bakıma gidildiğinde yazılım güncellenebilecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca bataryanın durumunu kontrol ederek motor stop halindeyken iniş takımlarını sürekli indir kaldır yaparak bataryayı 11. voltun altına indirirseniz iniş takımlarının enerjisini başlayınca iniş takımlarının çalışmasına izin verir. Hassas encoderlerle iniş takımlarının pozisyonlarını 10 mm de yüz veri olarak sistemi kontrol etmektedir.

Ayrıca **DORJET DLG-1** kontrol panel üzerinde ivmelenme sensörü sayesinde yavaşlayıp veya hızlandığınızı kontrol eder. Bunun sebebi ışıklara yaklaşırken 20 km/h da iniş takımlarını yere indirdiniz, tekrar hızlandığınızda iniş takımının yere temas hızının 2 km/h fazlası olunca 22 km/h ulaşılınca iniş takımlarını kaldırmaktadır.

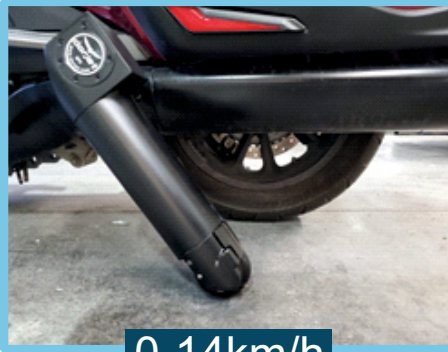


*Yeşil Butona basıp bıraktığımızda (Push buton) buton kutusunda ki Yeşil LED sabit devam eder ve Kırmızı LED Yanıp söner, DORJET LANDING GEAR aşağı doğru hareket eder. yanmaya Tekerler yere bastıktan sonra Buton kutusunda ki Yeşil LED yanıp sönmeye başlar.*

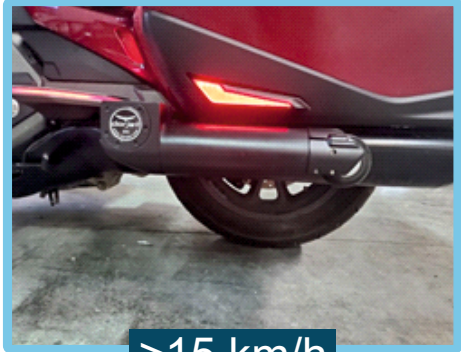


*Motosiklet hareket ettikten sonra 15km/h hıza ulaştığında DORJET İniş takımlarilotomatik olarak yukarı doğru hareket ederek sürüş konumunda bekler.*

*DORJET İniş takımları 15km/h hızdan önce kaldırmak isterseniz Yeşil Butona bir kez basıp bırakın (Push buton.)*



0-14km/h



>15 km/h

Motosiklet hızı 40km/h üzerine çıktığında buton kutusunda ki Yeşil ışık söner ve DORJET Motosiklet hızı 40km/h üzerine çıktığında buton kutusunda ki Yeşil ışık söner ve DORJET İniş takımları devre dışı kalır ve çalışmaz.



**Dikkat !!!** : 40km/h üzerinde buton kutusundaki Yeşil LED in yandığını motosikleti kontrollü biçimde durdurun ve DORJET LANDING GEAR sistemini yukarı görürseniz konuma getirip sigortasını çekin. Bu işlemlerden sonra en kısa sürede motosikleti kurulumu yapan servise götürün veya rma ile iletişime geçin.


Motosiklet hızı 40km/h altına düştüğünde Buton kutusunda ki Yeşil LED sabit yanar. Bu durum da Yeşil Butona basarak DORJET İniş takımları sistemini aşağı indirebilirsiniz. Motosikleti durdurmadan tekrar hızlanmak isterseniz, DORJET İniş takımları hangi hızda indirdiyseniz o hızı +2km/h geçtikten sonra DORJET İniş takımları otomatik olarak kalkar ve sürüş konumunda bekler, motosiklet tamamen durmuşsa +2km/h iptal olur.



DORJET İniş takımları otomatik olarak kalkmasını beklemeden Yeşil Butona basarak sizde manuel olarak kaldırabilirsiniz.

## MOTORSİKLETİN DENGEDE DURUŞUNU HAFIZAYA KAYDETME


Buton kutusundaki dengeleme butonu  ile motosikletin terazide duruşunu kaydedin.

### **Motosikletin Dengesini Kaydetme**

DORJET İniş takımları yukarı konumdayken motosikleti tam terazide tutun ve sol dengeleme ve sol dengeleme butonuna  3 saniye basılı tutun Yeşil ve Kırmızı LED aynı anda yanıp söndükten sonra motosikletin dengesi kayıt edilmiş olacaktır. DORJET İniş takımları aşağı indirdiğinizde motosiklet otomatik olarak ayarlanan dengeye getirilecektir.

Sol  Sağ  dengeleme butonlarına basıp bırakarak manuel dengeleme yapabilirsiniz. dengeleme butona bastığınızda otomatik dengeleme ayaklar yukarı kalkana kadar iptal olur.

### **OTOMATİK DENGELEME AKTİF / PASİF YAPMA,**

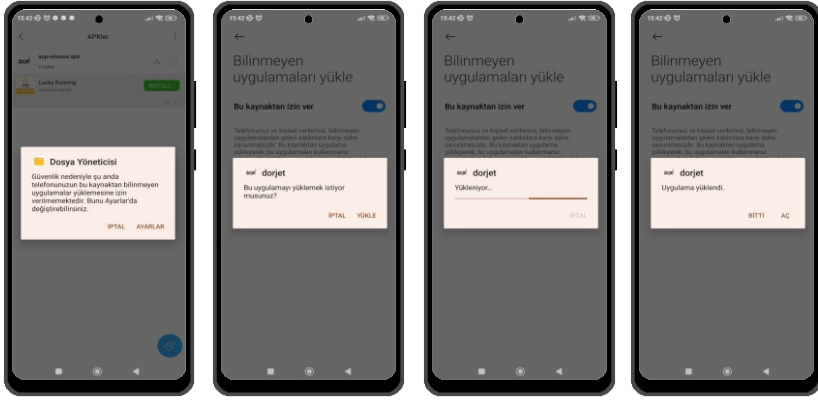
DORJET İniş takımları aşağı konumda iken Sol dengeleme butonuna  3 saniye basılı tutarsanız Kırmızı LED yanıp söndükten sonra otomatik dengeleme iptal edilir.

Aynı işlemi tekrarlıyorsanız otomatik dengeleme tekrar aktif olur.

### DORJET İNİŞ TAKIMLARI KALİBRASYON

Not: Uygulamayı almak için DORJET firmamız ile iletişime geçin!

DORJET uygulamasını ANDROID işletim sistemli bir telefona gösterildiği gibi kurun.



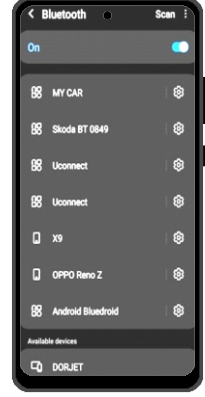
Motosikleti çalıştırın ve DORJET İNİŞ TAKIMLARI Resim\_1 de görülen pozisyona getirin.



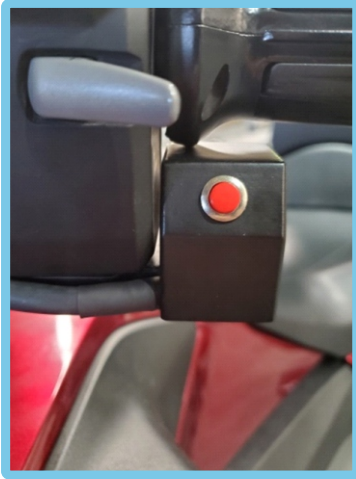
Telefonunuzdan BLUETOOTH bölümünü açın ve DORJET yazan aygıtı seçin.

Şifre:1234

Aygıtı bağlandıktan sonra Bluetooth ekranını kapatın.

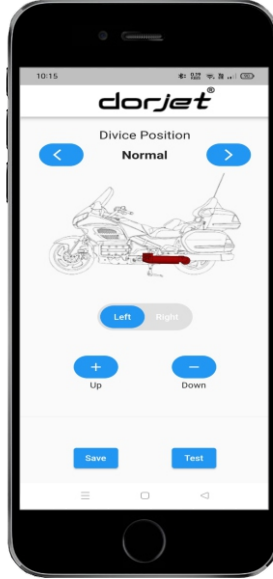
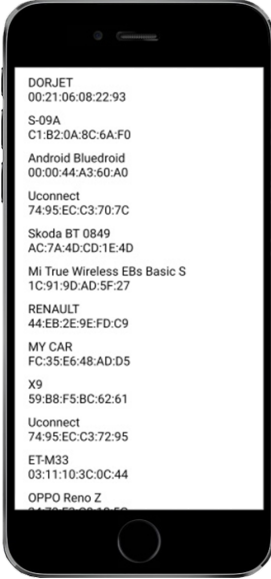


Kalibrasyon menüsünü aktif etmek için Resimde gösterilen Kırmızı butona Yeşil ve Kırmızı LED aynı anda yanıp sönene kadar (15 Saniye) basılı tutun.



### **NORMAL POZİSYON AYARI**

DORJET uygulamasını açın ve çıkan listeden DORJET yazan aygıtı seçin, uygulama ayar ekranı karşınıza gelecek. "NORMAL POSITION" seçiliyken DORJET iniş takımlarını yere paralel olarak ayarlayın. "L" ok butonları Sol iniş takımını, "R" ok butonları Sağ iniş takımını, hareket ettirmektedir. DORJET iniş takımı duruş pozisyonlarını ayarlayın. ayarladıktan sonra "TEST" Butonuna basın, ayaklar aşağı doğru hareket edecek. Ayaklar yere değmeden "TEST" Butonuna tekrar basın, ayaklar yukarı doğru hareket edecek ve ayarlanan konuma gelecektir. Ayaklar istenilen pozisyona gelmediyse işlemleri istenilen pozisyona gelene kadar tekrarlayın. Ayaklar istenilen pozisyona geldikten sonra "SAVE" tuşuna basarak ayarları kaydedin.



## SIKCA SORULAN SORULAR

**SORU:**

Hızlı giderken iniş takımları yanlışlıkla veya isteyerek aşağı iner mi?

**CEVAP:**

İniş takımları 40 km hızın üstünde buton takımında bulunan butonların hiç biri çalışmaz.

**SORU:**

Arka koruma demiri sökülmüş motor yana düşerse hasar almaz mı?

**CEVAP:**

İniş takımı sökülen koruma demiri ile aynı boyda yapılmıştır, aynı korumayı sağlamaktadır.

**SORU:**

İniş takımlarını taktıracağıma trike motor almak daha iyi olmaz mı?

**CEVAP:**

Trike motorla iki teker zevkini yaşayamazsınız. Oysa iniş takımları dururken trike olur, hareket edince iki teker olabilmektedir.

**SORU:**

Bir tarafı çukur veya yana eğimli bir zeminde iniş takımları nasıl davranır?

**CEVAP:**

İniş takımları birbirinden tamamen bağımsızdır, sadece yere temas eden iniş takımı stop edeceği için motoru terazide tutmaktadır.

**SORU:**

Düz zeminden bozuk zemine geçince motorun açısı bozulur, açısı bozuk motorla hızlanmak zor olmaz mı?

**CEVAP:**

Motosiklet kendini otomatik doğru açığa getirecek şekilde tasarlanmıştır, ayrıca açığı Manuel olarak (her bir dokunuş 1 derece) motorun açısı sürekli ayarlanabilir, maksimum. 8 derece. butonuyla da



### SIKCA SORULAN SORULAR

**SORU:**

İniş takımlarınız hidrolik mi pnömatik midir, bagajlarda yer kaplayan hidrolik ünite veya kompresör bulunuyor mu?

**CEVAP:**

İniş takımlarımız yüksek teknolojiye sahip elektromekanik bir sistemdir. Bagajlarda hiçbir parça bulunmamaktadır.

**SORU:**

Olası bir arıza durumunda iniş takımlarını nasıl yukarı kaldıracağım?

**CEVAP:**

Olası bir arıza durumunda manuel anahtarı ile iniş takımları aşağı ve yukarı alınabilecek şekilde tasarlanmıştır.

**SORU:**

İniş takımları olası bir parçanın arıza durumunda yere temas ettiğini anlamaz ise nasıl bir sorun oluşturur?

**CEVAP:**

Bütün güvenlik unsurları üç aşamalı şekilde tasarlanmıştır. İniş takımının yere temas ettiğini anlayan cihaz bozulursa yük algılayan sistem devrededir, yükü algılar ve iniş takımlarını stop ettirir. Aynı anda oda bozulmuşsa mesafe ölçen sistem devreye girerek iniş takımlarının duruş yerini geçirmeyecek şekilde tasarlanmıştır.

**SORU:**

Kontak kapalı iken İniş takımlarını çok indirip kaldırırsam bataryamı bitirir mi?

**CEVAP:**

İniş takımları kontrol paneli bataryanızı sürekli kontrol eder, stop halindeyken çok çalıştırırsanız bataryanız 11 voltun altına inerse motorun marş yapabilmesi için iniş takımları kendi enerjisini kapatarak bataryanızı koruma altına alır.

## SIKÇA SORULAN SORULAR

**SORU:**

Motoru iniş takımlarının üzerinde bıraktım birisi butona basarsa iniş takımları yukarı kalkar mı?

**CEVAP:**

Motor stop edildikten 15 sn. sonra iniş takımlarının enerjisini otomatik olarak kapatır, butonların hiçbiri çalışmaz.

**SORU:**

İniş takımları keskin virajlarda yere sürter mi?

**CEVAP:**

Dorjet iniş takımları viraj hesapları yapılarak üretilmiştir, motorun pegi ile aynı hizaya yerleştirilmiştir. Peg yere sürtmüşse iniş takımları yere sürter.

### GARANTİ BELGESİ

#### Üretici veya İthalatçı Firmanın:

Unvanı:

Adresi:

Telefonu:

Faks:

e-posta:

Yetkilinin İmzası:

Firmanın Kaşesi:

#### Satıcı Firmanın:

Unvanı:

Adresi:

Telefonu:

Faks:

e-posta:

Fatura Tarih ve Sayısı:

Teslim Tarihi ve Yeri:

Yetkilinin İmzası:

Firmanın Kaşesi:

#### Malın

Cinsi:

Markası:

Modeli:

Garanti Süresi:

Azami Tamir Süresi:

Bandrol ve Seri No:

### GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve ..... yıldır. (Bu süre 2 yıl dan az olamaz) Garanti belgesi kâğıt üzerinde yazılı olarak veya kalıcı veri saklayıcısı aracılığıyla verilebilir. Tüketicinin talep etmesi halinde kâğıt üzerinde yazılı olarak verilmesi zorunludur
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;  
a- Sözleşmeden dönme,  
b- Satış bedelinden indirim isteme,  
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,  
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,  
haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;  
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,  
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,  
- Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;  
**tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini** satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın tamir süresi **20 iş gününü** geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildiri tarihi, garanti süresi dışındaysa malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının **10 iş günü** içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlandıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki **Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine** başvurabilir.
- 9) Satıcı tarafından bu **Garanti Belgesinin** verilmemesi durumunda, tüketici **Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne** başvurabilir.





DORJET İNİŞ TAKIMI KULLANIM KILAVUZU

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for user input or notes.



DORJET İNİŞ TAKIMI KULLANIM KILAVUZU

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a guide for text entry.

# dorjet<sup>®</sup>

DORJET İNİŞ TAKIMI KULLANIM KILAVUZU

A series of horizontal dotted lines for writing, consisting of 25 rows.

# *dorjet*<sup>®</sup>

DORJET İNİŞ TAKIMI KULLANIM KILAVUZU

A series of horizontal dotted lines for writing.

# dorjet®

GTX İNİŞ TAKIMI KURULUM ve MONTAJ KLAVUZU



## Fabrika

Organize Sanayi Bölgesi 9.Cadde  
No:1 KARAMAN  
Telefon : +90 338 224 13 60  
E-Mail : dorjet@dorjet.com

## Marmara Bölge Müdürlüğü

Mehmet Akif mah. Refah sok. No:29  
K:2 Çekmeköy / İSTANBUL  
Telefon : +90 216 527 90 90  
E-Mail : dorjet@dorjet.com

[www.dorjet.com](http://www.dorjet.com)